



**nismo**



# COUPE SENTRA MAGAZINE



Calabogie Motorsports Park  
**28 ET 29 SEPTEMBRE 2024**

**ÉVÉNEMENT 6**





nismo



Sommaire





nismo



## Valérie Limoges championne 2024 de la Coupe Nissan Sentra; Alexandre Fortin et Frédéric Chaput remportent les dernières courses de la saison

La grande finale était présentée au Calabogie Motorsports Park; Valérie Limoges championne pour une seconde fois en trois saisons

La Coupe Nissan Sentra présentait en fin de semaine dernière la finale de la saison 2024, au Calabogie Motorsports Park, situé au sud-ouest d'Ottawa. Deux courses étaient au programme, qui ont été remportées par Alexandre Fortin le samedi puis par Frédéric Chaput le dimanche tandis que Valérie Limoges a été couronnée championne 2024.



C'est sous un chaud soleil et un magnifique ciel bleu que la fin de semaine s'est tenue. Présentant pour la quatrième fois de son histoire un événement de Coupe Nissan, mais pour la première fois une finale de saison et un peloton de Nissan Sentra de course (en 2016, 2018 et 2020, c'était alors la Coupe Nissan Micra), le circuit ontarien a révélé quelques surprises dans les classements et forcé les pilotes à gérer encore plus que d'habitude l'usure de leurs pneumatiques sur ce tracé particulièrement abrasif. Qualifié en pole position, le champion 2023 Alexandre Fortin savait qu'il devait impérativement l'emporter pour garder ses chances de titre. Fortin a dominé les premiers tours, sous la menace d'Éric Chaput. Après 40 minutes d'une course passionnante et exempte du moindre incident, Fortin a croisé la ligne d'arrivée en vainqueur devant Chaput.

Nicolas Barrette a complété le podium, devant Daniel Fortin et Valérie Limoges. Exclu des courses précédentes au CTMP, Matthieu Miron n'avait plus d'espoir de titre en prenant le départ de cette

onzième et avant-dernière épreuve de la saison. Malgré cela, il a une fois encore démontré tout son talent en se battant pour le podium avant de perdre deux places dans le dernier tour. Il termine sixième, devant Frédérick Chaput, Sylvain Ouellet, Nicolas Miron et Jean Audet.

À l'arrivée, pilotes, membres d'équipes mais aussi les fans de la Coupe Nissan Sentra arrivaient tous au même constat : malgré sa victoire Fortin se retrouvait éliminé de la course au titre, tout comme Simon Vincent, classé quatorzième suite à une crevaison. Ainsi, seulement Limoges et Barrette se retrouvaient encore en lutte pour le titre à la veille de la grande finale, 19 points séparant Valérie Limoges de son rival.

Dimanche, la qualification pour la seconde course débuta par une petite surprise, la première pole position en carrière de Frédérick Chaput. L'exploit du jeune pilote a été réalisé avec une mince avance de neuf millièmes de seconde sur Alexandre Fortin. Sur la grille de départ de la course, la 120<sup>ème</sup> de







l'histoire de la série, on retrouvait ensuite Nicolas Barrette, Simon Vincent et Valérie Limoges.

En course, Chaput a rapidement pris ses distances sur le reste du peloton. Plus jamais inquiété, il a croisé en vainqueur la ligne d'arrivée, au terme d'une épreuve dominée d'un bout à l'autre. Pour la deuxième place en revanche, les batailles ont été somptueuses. Alexandre Fortin est parvenu à garder la deuxième place pendant presque toute la course, bloquant le reste du peloton. 12 pilotes se retrouvaient ainsi à la lutte. Malheureusement, un accrochage à trois minutes de la fin a envoyé Valérie Limoges et Nicolas Barrette hors-piste. L'épreuve a alors été arrêtée et, vu le peu de temps qu'il restait, le classement final a été figé au tour précédent l'incident. On retrouve donc Frédérick Chaput vainqueur devant Alexandre Fortin, Nicolas

Barrette, Simon Vincent, Valérie Limoges, Daniel Fortin, Nicolas Miron, Matthieu Miron, Éric Chaput, Sylvain Ouellet, Jean Audet et Raphaël St-Pierre qui forment l'ordre des 12 premiers.

Limoges et Barrette ont donc fini la saison avec 13 points d'écart, au bénéfice de Valérie Limoges qui récolte ainsi le titre 2024 après avoir déjà été championne en 2022. Avec 4 victoires en 12 courses, elle a réalisé sa meilleure performance globale dans la série, tout comme Nicolas Barrette. Vice-champion pour une première fois en carrière après avoir fini troisième l'an dernier, Barrette n'a jamais démerité depuis ses débuts en Coupe Micra et a progressé à chaque saison dans une série qui a marqué ses débuts en sport automobile jusqu'à aujourd'hui où il a disputé le titre jusqu'au dernier virage.





nismo



# Les brèves

## À SUIVRE SUR RDS CET AUTOMNE ET SUR YOUTUBE...



Si la saison 2024 de Coupe Nissan Sentra est maintenant terminée sur la piste, les fans du Québec sur le réseau RDS et toutes les personnes qui consulteront la page Facebook de la série pourront revivre les 12 courses de la saison 2024 cet automne. Certaines émissions ont déjà été diffusées durant l'été sur RDS et seront bientôt en ligne sur Youtube. Les 6 dernières émissions de la saison peuvent encore être vues sur RDS, chaque samedi d'octobre et jusqu'à mi-novembre.



### UNE ZAMBONI AUX COULEURS DE LA COUPE NISSAN SENTRA!

Les Lions, l'équipe de hockey de Trois-Rivières inscrite dans la ligue ECHL (Eastern Canadian Hockey League), voit sa resurfaceuse de glace porter les couleurs de la Coupe Nissan Sentra pour cette saison 2024-25. Une idée originale due au promoteur de la série Jacques Deshaies, grand amateur de hockey, qui a décidé de commanditer l'équipe de cette manière. Pas de course de Zamboni prévue dans les prochaines années donc mais une visibilité locale originale et grand public dans la ville québécoise connue pour son célèbre Grand Prix. À noter aussi que les Lions de Trois-Rivières sont la propriété de Jeff Dickerson, qui possède aussi l'équipe de NASCAR Spire Motorsports aux États-Unis.



## MATHIEU LEMIRE, NOUVEAU VENU DANS LA SÉRIE

La série accueillait à Calabogie un tout nouveau pilote, Mathieu Lemire. Aux commandes de la Nissan Sentra No.87, le pilote de Trois-Rivières disputait un tout premier événement dans un championnat national de sport automobile, en préparation de la saison 2025 qu'il veut disputer au complet. Lemire a débuté par une école de pilotage à Calabogie en 2018, avant de prendre part à de multiples séances d'essais (lapping) au Circuit Mont-Tremblant les années suivantes. « Je regardais depuis quelques temps pour m'acheter une Sentra et venir rouler en Coupe Nissan Sentra, j'ai désormais franchi le pas et je serai là à toutes les courses 2025 » indique Lemire, qui participe aussi à des compétitions de Sno Cross l'hiver.



## MARIE-SOLEIL LABELLE VICTORIEUSE EN ENDURANCE KARTING

Entre les rendez-vous de début septembre au Canadian tire Motorsport Park et cette fin de semaine à Calabogie, deux pilotes de Coupe Nissan Sentra en ont profité pour prendre part à une toute nouvelle course d'Endurance de karting, les 6 Heures Day & Night Pole-Position Magazine, sur la piste de SH Karting au Québec. Inscrit dans la classe SWS (Sodi World Series) qu'il découvrait, Jean-François Couture s'est classé 15<sup>ème</sup>. De son côté, Marie-Soleil Labelle, qui avait parmi ses équipiers la championne du monde de motoneige Sabrina Blanchet, a remporté la catégorie Pole-Position, finissant 16<sup>ème</sup> au général. La victoire de l'équipage Marie-Soleil Labelle, Sabrina Blanchet, Olivier Gagnon et Anthony Gagnon (Team Hazet, photo ici) a été acquise avec une avance de 114 millièmes de seconde, après 6 heures de course!







nismo



**RENCONTRE:**

# Valérie Limoges, championne 2024!

Fidèle de la série depuis ses débuts, Valérie Limoges a remporté à Calabogie un second titre de championne de Coupe Nissan Sentra, après 2022. Elle s'inscrit ainsi un peu plus encore dans la grande Histoire du sport automobile canadien, aucune femme pilote n'ayant jamais réussi un tel exploit dans une série nationale de course en circuit au 21<sup>ème</sup> siècle. Rencontre...





### **Valérie, comment analyses-tu ta saison 2024 ?**

Ça n'a pas été une saison facile, mais on a bien débuté et avec le deuxième événement, le Grand Prix Nissan à ICAR qui m'a permis de remporter deux victoires en deux courses, cela m'a donné le maximum de points rêvé pour aborder le reste de la saison. Ça a été serré pas mal toute la saison avec plusieurs pilotes capables de gagner à chaque course, mais j'avais toujours cette petite avance qui faisait la différence. En arrivant à la finale, je savais que c'était loin d'être gagné. Ça joue dur dans le peloton et, bien évidemment, l'accrochage dans lequel j'ai malheureusement été impliquée lors de la dernière course n'est pas la manière dont j'aurais voulu que ça finisse. Nicolas Barrette a eu un souci, il m'a accrochée. C'est la course. J'ai été un peu conservatrice en fin de saison car l'objectif du titre était pour moi plus important que la victoire à Calabogie.

### **Quel a été le meilleur moment de la saison pour toi ?**

Il est certain que gagner le championnat est le meilleur moment... Mais pas très loin après, je dirais que gagner au Grand Prix de Trois-Rivières une troisième fois est vraiment un très grand moment.

### **En 2022, tu gagnais le titre par 3 points. Cette fois tu gagnes avec 13 points d'avance. Quel est le plus beau des 2 titres pour toi ?**

Le premier titre est toujours spécial. Mais ça fait déjà 2 ans et je ne suis pas une fan de statistiques alors on dirait que je ne me souviens plus trop de la saison. Cette fois, je dirais que c'est vraiment l'aboutissement d'un grand travail de toute mon équipe. Les mécanos ont tout fait pour que rien ne soit jamais négligé sur notre Sentra, que nous ayons des pièces de rechange en quantité si quelque chose arrivait. Nous avons travaillé sur les pressions de pneus pour quelle soient parfaites en tout temps, tout comme la gestion de l'usure des pneus en course. Les voitures de la Coupe Nissan Sentra sont quasiment de série, ce sont tous ces détails en apparence, pas juste le pilotage, qui peuvent faire la différence et compter beaucoup dans l'obtention d'un titre. Et puis, en 2022, je n'avais pas gagné de course, cette fois j'en ai remporté quatre !

### **Ça fait 10 saisons que tu es dans la série. Apprécies-tu les nouveautés qu'elle apporte encore, comme par exemple l'événement aux États-Unis durant l'été ?**

Bien sûr ! Si l'on veut parler de cela, Lime Rock est une



très belle piste, j'ai aimé cet ajout au calendrier. J'avais déjà été piloté là il y a longtemps, c'était très agréable d'y retourner avec la Coupe Nissan Sentra. De toute façon, plus il y a de compétition, plus j'aime ça. C'est sûr que c'est plus de pression mais je la gère très bien.

**Vous étiez encore 5 pilotes à prétendre au titre un mois avant la fin de la saison. Tu as obtenu un record du tour ex-aequo au millième de seconde près, une pole position ex-aequo au millième près également. N'est-ce pas la définition d'une saison encore plus disputée que les autres?**

C'est difficile de juger mais il est vrai que c'était quand même assez chaud. Il y a eu beaucoup de vainqueurs différents



durant la saison et plusieurs pilotes qui ont vraiment pris de l'expérience au point de gagner. Pour les fans, c'était excellent. Ça fait longtemps que je suis dans la série et voir certains pilotes qui étaient en milieu de peloton les saisons précédentes et qui se retrouvent désormais aux avant-postes, c'est de la belle compétition pour moi. Gagner sans adversité, ça ne m'intéresse pas.

**Seras-tu de retour en 2025?**

Je dis tout le temps qu'il serait temps que j'arrête le pilotage mais je ne sais plus trop! Je suis en forme, ça va quand même bien alors et j'aime vraiment rouler en Coupe Nissan Sentra. Alors, disons qu'on va regarder ça pour l'année prochaine!





nismo



# 10 saisons, 6 champions différents!



Premier champion en 2015, Olivier Bédard demeure à ce jour le détenteur du record de titres (3) dans la série.

**Depuis les débuts de la Coupe Micra en 2015 et en tenant compte de la saison 2024 qui vient de se terminer, 120 courses ont eu lieu jusqu'à présent dans l'histoire de la série. Cela représente 10 saisons complètes qui ont couronné 6 pilotes différents: Olivier Bédard à trois reprises (2015-17-18), Xavier Coupal (2016), Marco Signoretti (2019), Kevin King (2020-21), Valérie Limoges (2022-24) et Alexandre Fortin (2023).**

Le 23 mai 2015, lorsque la toute première course de l'histoire de la série a eu lieu au Circuit Mont-Tremblant, c'est le Thaïlandais et membre de la Nissan GT Academy Thanaroj Tanasitnitikate qui fut le premier à inscrire son nom au palmarès. Mais dès la 3<sup>ème</sup> course, disputée en soutien de la Formule 1 lors du Grand Prix du Canada, un pilote québécois âgé d'à peine 18 ans et venu du karting imposait sa Micra aux couleurs de l'équipe Sorel-Tracy Nissan. Son nom? Olivier Bédard. Et le grand public allait continuer à entendre parler de lui tout au long de la saison, qu'il remporta finalement devant Tanasitnitikate, l'Albertain Stefan Rzadzinski, l'Indien (autre membre de la Nissan GT Academy) Abhinay Bikkani, Valérie Limoges et Valérie Chiasson.

L'année suivante, Bédard rejoignait l'équipe Albi Nissan et se retrouvait aux prises avec un coéquipier particulièrement coriace, Xavier Coupal. Plus régulier, Coupal fut couronné au terme d'une saison marathon de 16 courses (un record dans l'histoire de la série), devant Bédard, Kevin King, Rzadzinski, Limoges et l'Américain Nic Hammann... Bédard allait avoir sa revanche dès la saison suivante. En 2017, le duel entre les deux jeunes loups fut captivant pour les fans, et les médias étaient



francs de leur rivalité qui frôla les limites à quelques reprises. Dans cette bataille qui avait des allures de deux champions de Formule 1 utilisant tout ce qui était à leur disposition pour vaincre, Bédard s'imposa. Il remportait ainsi son deuxième titre en 3 ans, devant Coupal, Kevin King, Limoges, Jean-Michel Isabelle et Normand Boyer.

Olivier Bédard allait encore disputer une ultime saison, faite de records cette fois, dans la série pour filer vers le titre en 2018: 12 courses, 7 victoires, 9 pole positions. Malgré cela, la saison fut tout sauf ennuyeuse, marquée notamment par une première victoire d'une pilote fidèle de la série depuis sa création en 2015, Valérie Limoges. Au championnat, Bédard s'imposa devant King, Jake Exton, Limoges, Boyer et Fadi Mourad, par ailleurs champion recrue.

Si Olivier Bédard domina encore les premières courses 2019, son départ vers la monoplace amena deux nouveaux candidats au titre: l'un déjà bien aguerri, Kevin King, et l'autre novice en Coupe Micra mais pas en sport automobile alors



Marco Signoretti, recrue et champion toutes-catégories en 2019!

que le karting et les essais de voitures occupaient déjà son emploi du temps: Marco Signoretti. Au volant d'une Micra superbement décorée aux couleurs PayPal, Signoretti rafla le titre après avoir gagné 3 des 4 dernières courses. 6 pilotes différents se partagèrent les 12 victoires en 2019. King termina vice-champion, devant Limoges, Exton, Taylor Near et Sylvain Ouellet.



Kevin King a la particularité d'avoir à la fois été le dernier champion de l'ère Micra et le premier avec les nouvelles Sentra.



La dernière saison des Micra fut aussi celle du premier titre pour Kevin King. Lui qui avait dû s'incliner face à Bédard puis Signoretti tenait enfin sa revanche après une saison sportivement écourtée (Covid) mais spectaculaire à souhait. Le duel entre King et le vainqueur des 24 Heures de Daytona Jesse Lazare, finalement 2<sup>ème</sup>, se termina par un mince écart de 8 points. Limoges, Gavin Sanders (recrue de l'année), Near et Justin DiBenedetto ont complété le Top 6.



L'arrivée des toutes nouvelles et très performantes Nissan Sentra en 2021 est venu changer bien des choses, mais pas le duel pour le titre puisque King et Lazare, cette fois au volant de leur Sentra respective et dans une saison normale de 12 courses, se livrèrent une lutte intense. Victime d'une sortie de piste au dernier événement, Lazare perdit le duel, au profit de Kevin King. Jesse Webb, très prometteuse recrue venue de la Colombie-Britannique, Alexandre Fortin (lui aussi à sa première saison dans la série), Éric Chaput et Valérie Limoges suivaient au classement d'un championnat qui, venue des Sentra aidant, avait attiré un nombre record de nouveaux participants.

Pour Valérie Limoges, la consécration survint en 2022 et d'une manière encore jamais vue dans la série: sans gagner de course de toute la saison! Mais la régularité de la pilote fit la différence face à Simon Charbonneau, qui termina à seulement 3 points. Fortin, Ouellet, Chaput et Boyer complétaient le Top 6. Trois pilotes avaient lutté

Valérie Limoges a remporté son premier titre en 2022.

pour le titre jusqu'à la dernière course en 2022, et c'est le même scénario qui se produisit lors de la finale 2023. Cette fois, Valérie Limoges, après un début de saison compliqué, signa des victoires mais c'était trop peu trop tard pour contester le titre face à Alexandre Fortin tandis que Nicolas Barrette, 3<sup>ème</sup>, fut un candidat au graal jusqu'au bout. Simon Vincent, Matthieu Miron et Daniel Fortin suivaient au pointage final du championnat pour former l'ordre du Top 6.





# Résultats et classements

## Calabogie Motorsports Park - Événement 6

### QUALIFICATION COURSE 1

1) Alexandre Fortin	No.1
2) Éric Chaput	No.116
3) Nicolas Barrette	No.427
4) Matthieu Miron	No.191
5) Valérie Limoges	No.777
6) Daniel Fortin	No.95
7) Nicolas Miron	No.192
8) Frédéric Chaput	No.63
9) Simon Vincent	No.91
10) Jean Audet	No.22
11) Mathieu Lemire	No.87
12) Raphaël St-Pierre	No.419
13) Sylvain Ouellet	No.99
14) Steve Poulin	No.37
15) Stéphane Pouliot	No.210
16) Marie-Soleil Labelle	No.27
17) Jean-François Couture	No.7

### CLASSEMENT COURSE 1

1) Alexandre Fortin	21 tours
2) Éric Chaput	-1.898
3) Nicolas Barrette	-5.289
4) Daniel Fortin	-14.459
5) Valérie Limoges	-14.770
6) Matthieu Miron	-15.702
7) Frédéric Chaput	-16.068
8) Sylvain Ouellet	-22.298
9) Nicolas Miron	-29.461
10) Jean Audet	-36.594
11) Steve Poulin	-40.533
12) Jean-François Couture	-46.414
13) Simon Vincent	-55.613
14) Stéphane Pouliot	-1:00.628
15) Marie-Soleil Labelle	-1:12.274
Exclu) Raphaël St-Pierre	-----
Non partant) Mathieu Lemire	-----

### QUALIFICATION COURSE 2

1) Frédéric Chaput	Groupe Gabriel / Mallette
2) Alexandre Fortin	Ste-Foy Nissan / Fix Auto
3) Nicolas Barrette	Groupe RM
4) Simon Vincent	Vincent2 racing team
5) Valérie Limoges	BetGRW.com
6) Daniel Fortin	Ste-Foy Nissan / Fix Auto
7) Nicolas Miron	191 Motorsport
8) Éric Chaput	Groupe Gabriel / Mallette
9) Matthieu Miron	191 Motorsport
10) Jean-François Couture	Céramique O-Nivo
11) Sylvain Ouellet	Ouellet Motorsport
12) Jean Audet	Grand Times Hôtel
13) Raphaël St-Pierre	Sensei Groupe-Conseil
14) Steve Poulin	Nissan Thetford
15) Mathieu Lemire	Lemire Motorsport
16) Stéphane Pouliot	Équipe Stéphane Pouliot
Non partante) Marie-Soleil Labelle	Musée Gilles-Villeneuve

### CLASSEMENT COURSE 2

1) Frédéric Chaput	18 tours
2) Alexandre Fortin	-10.401
3) Nicolas Barrette	-10.669
4) Simon Vincent	-10.984
5) Valérie Limoges	-11.423
6) Éric Chaput	-11.820
7) Daniel Fortin	-12.325
8) Nicolas Miron	-12.634
9) Matthieu Miron	-13.241
10) Sylvain Ouellet	-16.884
11) Jean Audet	-17.806
12) Raphaël St-Pierre	-18.187
13) Jean-François Couture	-22.433
14) Steve Poulin	-34.968
15) Mathieu Lemire	-38.464
16) Marie-Soleil Labelle	-50.950
17) Stéphane Pouliot	-59.007





nismo



# Résultats et classements

■ Calabogie Motorsports Park - Événement 6

## CLASSEMENT DU CHAMPIONNAT

Position	No.	Pilote	Courses	Points
1.	777	Valérie Limoges	12	503
2.	427	Nicolas Barrette	12	490
3.	1	Alexandre Fortin	12	441
4.	91	Simon Vincent	12	428
5.	116	Éric Chaput	12	369
6.	191	Matthieu Miron	12	362
7.	95	Daniel Fortin	12	314
8.	50	Nicolas Lévesque	10	264
9.	22	Jean Audet	12	257
10.	7	Jean-François Couture	12	256
10.	63	Frédéric Chaput	9	256
12.	419	Raphaël St-Pierre	12	248
13.	192	Nicolas Miron	10	234
14.	99	Sylvain Ouellet	12	231
15.	210	Stéphane Pouliot	12	209
16.	37	Steve Poulin	12	208
17.	27	Marie-Soleil Labelle	12	200
18.	46	Christian Thibault	10	164
19.	08	Martin Harvey	6	100
20.	69	Luc Beaudoin	4	64
21.	49	David Gosselin	2	37
22.	87	Mathieu Lemire	1	16
23.	63	Mario Charette	1	14







nismo



La saison 2024 fut exceptionnelle, pour les concurrents comme pour les fans.  
Nous vous donnons rendez-vous l'an prochain pour la saison 2025 de la Coupe Nissan Sentra!



Suivez-nous



@SentraCup



Coupe Nissan  
Sentra Cup



nissansentracup



Sentra Cup TV

[coupesentra.com](http://coupesentra.com)



NISSAN



nismo

