



**nismo**



# COUPE SENTRA MAGAZINE



Canadian Tire Motorsport Park  
**30, 31 AOÛT, 1<sup>er</sup> SEPTEMBRE 2024**

**ÉVÉNEMENT 5**





nismo



Sommaire





nismo



Première victoire pour Simon Vincent en Coupe Nissan Sentra; Valérie Limoges gagne la seconde course au CTMP et prend une option sur le titre

Les courses 9 et 10 de la Coupe Nissan Sentra 2024 étaient présentées cette fin de semaine au Canadian Tire Motorsport Park, lors du Labour Day Weekend Sprints



La Coupe Nissan Sentra était de retour en Ontario cette fin de semaine pour son avant-dernier événement de la saison 2024. Dans le cadre du long congé de la Fête du Travail au Canada, la série présentait deux nouvelles courses, qui ont été remportées par Simon Vincent et Valérie Limoges.

Mettant en vedette la Coupe Nissan Sentra mais aussi plusieurs séries américaines de sport automobile, ce rendez-vous avait attiré plusieurs milliers de spectateurs sur le site dès le vendredi, alors qu'essais libres et qualifications avaient lieu pour les vingt pilotes en piste en Coupe Nissan Sentra. À l'issue de la qualification, c'est une hiérarchie inédite qui s'est dessinée, Daniel Fortin récoltant la pole position devant quatre candidats au titre, dans l'ordre Simon Vincent, Nicolas Barrette, Valérie Limoges et Alexandre Fortin.

Samedi, toujours par une température estivale mais une piste encore humide suite aux orages de la nuit, le départ de la première course de 40 minutes a été

donné. Une course passionnante, menée d'abord par Simon Vincent, le champion de rallye étant l'auteur d'un départ parfait depuis 2<sup>ème</sup> position. Puis, après deux neutralisations en raison d'accrochages impliquant Jean-François Couture d'une part et Sylvain Ouellet d'autre part, la dernière relance voyait Vincent prendre ses distances tandis que Barrette et Alexandre Fortin se livraient un beau duel pour la deuxième place. Au dernier tour, Barrette est parvenu à revenir à moins d'une demi-seconde de Vincent mais ce ne fut pas suffisant pour tenter un dépassement sur Simon Vincent, qui décroche ainsi sa toute première victoire en Coupe Nissan Sentra.

Alexandre Fortin a complété le podium devant Nicolas Miron, Valérie Limoges, Matthieu Miron, Daniel Fortin et Frédérick Chaput. Son père, Éric Chaput, termine neuvième et Nicolas Lévesque complète le Top 10.

La seconde course, présentée dimanche par une journée magnifique, voyait cette fois Valérie Limoges et Nicolas Barrette occuper la première ligne de





départ. Limoges conservait les commandes lors des premiers virages et les trois premiers (Limoges, Barrette et Vincent) creusaient rapidement un écart de quelques longueurs sur le reste du peloton, emmené par Alexandre Fortin puis par les frères Nicolas et Matthieu Miron.

Malgré plusieurs tentatives de dépassement, l'ordre n'a pas varié en tête et Valérie Limoges a inscrit sa quatrième victoire de la saison après avoir résisté à la pression de Barrette et Vincent tout au long des quarante minutes d'une épreuve exempte du moindre incident. Sept dixièmes de seconde séparent les trois premiers à la ligne d'arrivée. Frédéric Chaput termine quatrième

après un intense duel avec Nicolas Miron. Matthieu Miron, Nicolas Lévesque, Éric Chaput, Jean-François Couture et Raphaël St-Pierre complètent le Top 10.

Au classement du championnat de la Coupe Nissan Sentra, Valérie Limoges conserve le premier rang mais n'est pas encore mathématiquement assurée du titre 2024, qui serait son second en trois saisons dans la série. Elle devance au pointage Nicolas Barrette, Simon Vincent, Matthieu Miron et Alexandre Fortin. Ces cinq pilotes peuvent encore légitimement briguer le titre mais pour Fortin, victime d'une crevaison et classé 17<sup>ème</sup> de la seconde course cette fin de semaine, les chances sont très minces.





nismo



# Les brèves du CTMP

## UNE PREMIÈRE EN SPORT AUTOMOBILE CANADIEN !

La Coupe Nissan Sentra a donné au sport automobile canadien plusieurs grandes premières au fil de son histoire. Une de ces premières a eu lieu samedi 31 août au CTMP lorsque Simon Vincent a franchi la ligne d'arrivée en vainqueur, devenant ainsi le premier pilote à récolter en moins d'un an un gain toutes-catégories en Championnat canadien des rallyes (il a triomphé au Rallye de Charlevoix, au Québec en octobre 2023) et dans une épreuve nationale en circuit. Pour l'anecdote, Simon est né durant



une compétition du Championnat canadien des rallyes, le Rallye Baie-des-Chaleurs en Gaspésie (Québec) en 1992. Son père Sylvain était alors arrivé à l'hôpital encore vêtu de sa combinaison de course pour assister à sa naissance, moins d'une demi-heure après l'arrivée de l'événement !



## DAVID GOSSELIN, NOUVEAU VENU DANS LA SÉRIE

Après Luc Beaudoin au Grand Prix de Trois-Rivières, un autre nouveau pilote a fait ses débuts en Coupe Nissan Sentra. Au CTMP, c'est David Gosselin qui s'est joint au peloton, complétant les deux courses aux 14<sup>ème</sup> et 15<sup>ème</sup> places. Au CTMP, il formait l'équipe Go Racing avec Christian Thibault. Pour David, il s'agit d'un retour à la compétition après plusieurs années de pause, lui qui fut notamment vice-champion de la série Super Production Challenge en 2012 (deux victoires et 7 podiums).





## COURAGEUX NICOLAS BARRETTE !

Victime d'une chute en vélo électrique quelques jours avant de se rendre au CTMP, Nicolas Barrette portait encore quelques marques de sa cabriolet au circuit. Surtout, enfiler sa combinaison représentait une belle douleur, épaule et clavicule du pilote ayant été touchés. Bien d'autres auraient déclaré forfait mais quand on a la passion de Nicolas Barrette et qu'on est le plus sérieux rival de Valérie Limoges pour le titre 2024, la douleur attendra ! Le pilote de la Nissan Sentra No.427 a même réussi à retrancher 6 points de l'avance de Limoges à l'issue des deux courses du week-end, prolongeant ainsi le suspense pour le titre jusqu'à la dernière course de la saison, à la fin du mois à Calabogie.



## UN TITRE QUI SE JOUERA À LA DERNIÈRE ÉPREUVE...

Jamais dans l'histoire de la Coupe Nissan Sentra, le championnat n'a été décidé avant le dernier événement, souvent même à la dernière course. Et 2024 ne dérogera pas à la règle puisque 5 pilotes peuvent encore théoriquement être couronnés. Séparés par moins de 50 points, soit une victoire, Valérie Limoges, Nicolas Barrette et Simon Vincent sont les principaux candidats. Pour Matthieu Miron et Alexandre Fortin, leur sort ne dépend en revanche plus que des abandons et éventuelles exclusions de leur adversaires directs, leur retard au pointage étant plus grand. Ici en photo, on reconnaît les 5 premiers soit, de gauche à droite Alexandre Fortin, Matthieu Miron, Nicolas Barrette, Simon Vincent et Valérie Limoges.





nismo



## Carte postale du Labour Day Weekend Sprints



Le Labour Day Weekend Sprints au Canadian tire Motorsport Park marquait le grand retour en sol canadien des séries américaines Trans Am (une première au Canada depuis près de 10 ans !) et des monoplaces de Formula Regional Americas (F3) et USF4; en plus bien sûr des séries canadiennes vedettes que sont NASCAR Canada (course remportée par Kevin Lacroix, qui évolua en Coupe Micra en 2015), Coupe Nissan Sentra et d'autres. Tout cela amenait à un programme d'activités en piste réparti sur 4 journées, avec 14 courses au total... et beaucoup de spectateurs qui se sont déplacés pour l'occasion, tout spécialement ceux venus en motorisés et campant le long de la piste.





Si les Nissan Sentra de course demeurent des voitures quasiment de série, esthétiquement ce sont de vraies voitures de course. À l'intérieur tout spécialement, les éléments habituels, destinés au confort des occupants sur le modèle de rue, sont retirés pour faire place à la cage de sécurité et aux accessoires imposés par la série et identiques à toutes les voitures. Le tableau de bord reste toutefois d'origine. On voit ici l'intérieur de la Sentra No.95 de Daniel Fortin de l'équipe Beauport et Ste-Foy Nissan, auteur du meilleur temps lors des qualifications de la course 1 samedi.

Preuve que la Coupe Nissan Sentra est toujours en progression : au Labor Day Weekend Sprints en 2021, la première saison avec les nouvelles Sentra de course, 20 pilotes étaient au départ, mais 12 Sentra étaient en action car 8 pilotes évoluaient encore avec les Micra. Cette fin de semaine, soit trois ans plus tard, 20 pilotes étaient, comme au GP3R en août, au départ mais tous avec des Sentra. 22 pilotes, soit une augmentation de 85% de Sentra en piste par rapport à 2021, disputent le championnat cette saison.





# DRIVE FESTIVAL

LES 6, 7 ET 8 SEPTEMBRE

Les activités de Nissan Canada au Canadian Tire Motorsport Park n'ont pas pris fin avec l'arrivée de la course de Coupe Nissan Sentra dimanche. En effet, vendredi, samedi et dimanche prochain, les 6, 7 et 8 septembre, aura lieu le Drive Festival au CTMP. Une exposition automobile de grande ampleur qui regroupera de nombreuses attractions, dont une Motion Zone D-BOX présentée par Nissan et offrant aux fans la chance de découvrir cette technologie de pointe.



La voiture de démonstration de la Coupe Nissan Sentra sera en exposition dans la Motion Zone.

Les Motion Zones permettent au public de ressentir ce que c'est que d'être un pilote professionnel dans une course et de se connecter au sport automobile d'une manière nouvelle et passionnante. D-BOX crée des expériences de divertissement immersives en utilisant la technologie haptique pour améliorer la façon dont les gens interagissent avec leur contenu. Fortement présents dans le domaine des courses de simulation, les systèmes de mouvement de D-BOX font partie intégrante des simulations de course réalistes, offrant aux pilotes professionnels et amateurs une rétroaction et une immersion inégalées.





nismo



Austin Riley,  
un jeune autiste dans la série :

« Rien n'est  
impossible »



Tout au long des dix saisons de la Coupe Nissan Sentra, née Coupe Micra en 2015, des pilotes d'horizons les plus divers ont pris part à la série. Pilotes de la Nissan GT Academy, vedettes de NASCAR ou d'Endurance venus s'amuser le temps d'une épreuve ou plus, jeunes pilotes issus du karting voulant poursuivre une carrière internationale, amateurs ou débutants voyant simplement l'attrait de piloter dans une série sécuritaire, structurée et peu coûteuse.

Peu ont remporté des courses car le niveau est très relevé aux avant-postes. C'est la dure loi du sport. Mais pour un pilote en particulier, il n'y a pas eu besoin de franchir en premier la ligne d'arrivée pour savourer une victoire, c'est Austin Riley ! Car sa victoire, elle a été

Austin Riley était présent au CTMP cette fin de semaine. Avec son père, il a passé la journée de dimanche dans la loge Nissan Canada et a assisté à la course de Coupe Nissan Sentra.





gagnée en prenant place en 2017 à la Coupe Nissan Micra, un événement que beaucoup prédisaient alors comme impossible puisqu'Austin est atteint du trouble du spectre de l'autisme.

À l'âge de 12 ans, Riley a reçu un diagnostic d'autisme fonctionnel, mais il a toujours aimé les voitures et le sport automobile. Motivé comme peu à réaliser son rêve d'enfant de devenir pilote, Austin a débuté par le karting avant de faire le saut en Coupe Nissan Micra. « Notre famille est ravie de voir Austin réaliser son rêve de devenir pilote automobile, et nous sommes reconnaissants du soutien qu'il a reçu des autres pilotes, des fans et des organisateurs d'événements » déclare Jason Riley, père d'Austin et fondateur de Racing With Autism, une organisation dédiée à la sensibilisation à l'autisme, et également l'équipe de course officielle d'Austin. « Lorsque nous avons choisi la Coupe Nissan Micra en 2017, c'était le moyen idéal pour Austin de passer du karting aux voitures de course ».

C'est au Canadian Tire Motorsport Park qu'Austin Riley, alors âgé de 17 ans et originaire d'Uxbridge, en Ontario, a disputé sa première course en Coupe Nissan Micra, le 20 mai 2017. L'événement fit la une de nombreux

Les débuts d'Austin en mai 2017, en Coupe Nissan Micra.

médias. À 17h05 et 22 secondes précisément, le drapeau vert marquant le départ de sa 1<sup>ère</sup> course était abaissé. À l'arrivée, Austin se classait 16<sup>ème</sup>, cinquième meilleure recrue.

Austin confiait alors que sa concentration aiguë sur la piste l'ont préparé au succès; mais ce qu'il a gagné en dehors de la piste est tout aussi précieux, attribuant une augmentation de sa confiance à son expérience de course en Coupe Nissan Micra. « Des histoires comme celle d'Austin nous procurent une grande joie. La Coupe Nissan Micra a été créée précisément dans le but de permettre aux gens de vivre leur rêve de course automobile, et le fait que la communauté se soit réunie de cette façon pour Austin est révélateur des formidables personnes impliquées dans cette série » déclarait au terme de la saison 2017 Joni Paiva, alors président de Nissan Canada. Austin Riley a complété le championnat en 17<sup>ème</sup> position, en plus de se classer 4<sup>ème</sup> chez les recrues. Pas moins de 11 pilotes étaient recrues cette année-là dans la série.



Le leitmotiv d'Austin Riley est : « Rien n'est impossible ». Et le jeune pilote va le prouver les saisons suivantes en Coupe Nissan Micra. En 2018, il termine neuvième du championnat. Il a disputé 10 des 12 courses, ayant manqué le Grand Prix de Trois-Rivières, ce qui lui a coûté plusieurs points. 2019 est la saison des exploits en piste pour Austin Riley alors qu'il devient le premier autiste à grimper sur un podium dans une série canadienne de sport automobile lorsqu'il termine troisième à Calabogie, le 2 juin. Il fait encore mieux le



Austin Riley (voiture verte) à la lutte pour la victoire avec Marco Signoretti au CTMP en 2019.

25 août, au CTMP alors qu'il menace sans relâche le futur champion Marco Signoretti pour la victoire. Il termine deuxième, signant au passage le meilleur tour en course. Ce jour-là, Austin a définitivement gagné le respect de ses adversaires en tant que pilote évoluant avec constance aux avant-postes. Il finit la saison en 7<sup>ème</sup> place du championnat, récoltant un troisième et dernier podium lors de la finale au Circuit Mont-Tremblant, le 29 septembre.

Austin Riley a par la suite poursuivi sa carrière, toujours sous la bannière de Racing With Autism, dans le championnat canadien des prototypes Radical. Rapidement titré dans cette série, il est passé au très compétitif championnat américain Radical. Des petites Micra aux prototypes, Austin Riley a connu une progression fulgurante.

La Coupe Nissan a permis à des pilotes de réaliser leur rêve de débiter en course, de gagner, d'être titré même pour certains. Lors de la création de la série en 2015, personne n'imaginait qu'elle serait le tremplin parfait pour un jeune autiste de lancer sa carrière dans le difficile monde du sport automobile. C'est pourtant ce qui est arrivé avec Austin Riley.

«  
*La Coupe Nissan Sentra m'a apporté beaucoup de choses, dont de la confiance pour m'aider à aller plus loin dans le sport automobile.*

- Austin Riley





# Résultats et classements

## Canadian Tire Motorsport Park - Événement 5

### QUALIFICATION COURSE 1

1) Daniel Fortin	No.95
2) Simon Vincent	No.91
3) Nicolas Barrette	No.427
4) Valérie Limoges	No.777
5) Alexandre Fortin	No.1
6) Nicolas Miron	No.192
7) Frédéric Chaput	No.63
8) Matthieu Miron	No.191
9) Éric Chaput	No.116
10) Sylvain Ouellet	No.99
11) Jean-François Couture	No.7
12) Nicolas Lévesque	No.50
13) Raphaël St-Pierre	No.419
14) Jean Audet	No.22
15) Stéphane Pouliot	No.210
16) Christian Thibault	No.46
17) Steve Poulin	No.37
18) David Gosselin	No.49
19) Marie-Soleil Labelle	No.27
20) Luc Beaudoin	No.69

### CLASSEMENT COURSE 1

1) Simon Vincent	17 tours
2) Nicolas Barrette	-0.481
3) Alexandre Fortin	-3.023
4) Nicolas Miron	-3.175
5) Valérie Limoges	-3.309
6) Matthieu Miron	-3.653
7) Daniel Fortin	-4.115
8) Frédéric Chaput	-4.332
9) Éric Chaput	-5.504
10) Nicolas Lévesque	-6.134
11) Raphaël St-Pierre	-10.100
12) Jean Audet	-11.373
13) Steve Poulin	-13.167
14) David Gosselin	-20.660
15) Marie-Soleil Labelle	-21.097
16) Stéphane Pouliot	-28.529
17) Luc Beaudoin	-41.228
18) Sylvain Ouellet	-8 tours
19) Christian Thibault	-12 tours
20) Jean-François Couture	-17 tours

### QUALIFICATION COURSE 2

1) Valérie Limoges	BetGRW.com
2) Nicolas Barrette	Groupe RM
3) Simon Vincent	Vincent2 racing team
4) Daniel Fortin	Ste-Foy Nissan / Fix Auto
5) Alexandre Fortin	Ste-Foy Nissan / Fix Auto
6) Nicolas Miron	191 Motorsport
7) Frédéric Chaput	Groupe Gabriel / Mallette
8) Matthieu Miron	191 Motorsport
9) Éric Chaput	Groupe Gabriel / Mallette
10) Sylvain Ouellet	Ouellet Motorsport
11) Jean-François Couture	Céramique O-Nivo
12) Nicolas Lévesque	Lévesque Motorsport
13) Raphaël St-Pierre	Sensei Groupe-Conseil
14) Jean Audet	Grand Times Hôtel
15) Christian Thibault	Go Racing
16) Stéphane Pouliot	Équipe Stéphane Pouliot
17) Steve Poulin	Nissan Thetford
18) David Gosselin	Go Racing
19) Marie-Soleil Labelle	Musée Gilles-Villeneuve
20) Luc Beaudoin	Ste-Foy & Beauport Nissan

### CLASSEMENT COURSE 2

1) Valérie Limoges	24 tours
2) Nicolas Barrette	-0.411
3) Simon Vincent	-0.750
4) Frédéric Chaput	-8.689
5) Nicolas Miron	-9.006
6) Matthieu Miron	-19.733
7) Nicolas Lévesque	-29.347
8) Éric Chaput	-31.411
9) Jean-François Couture	-44.289
10) Raphaël St-Pierre	-44.947
11) Jean Audet	-1:12.156
12) Daniel Fortin	-1:12.577
13) Stéphane Pouliot	-1:33.693
14) Steve Poulin	-1:34.480
15) David Gosselin	-1 tour
16) Marie-Soleil Labelle	-1 tour
17) Alexandre Fortin	-1 tour
18) Luc Beaudoin	-1 tour
19) Christian Thibault	-17 tours
20) Sylvain Ouellet	-21 tours





nismo



# Résultats et classements

■ Canadian Tire Motorsport Park - Événement 5

## CLASSEMENT DU CHAMPIONNAT

Position	No.	Pilote	Courses	Points
1.	777	Valérie Limoges	10	429
2.	427	Nicolas Barrette	10	404
3.	91	Simon Vincent	10	370
4.	191	Matthieu Miron	10	368
5.	1	Alexandre Fortin	10	341
6.	116	Éric Chaput	10	285
7.	192	Nicolas Miron	8	256
8.	50	Nicolas Lévesque	10	255
9.	95	Daniel Fortin	10	240
10.	419	Raphaël St-Pierre	10	221
11.	7	Jean-François Couture	10	214
12.	22	Jean Audet	10	208
13.	99	Sylvain Ouellet	10	181
14.	210	Stéphane Pouliot	10	173
15.	63	Frédéric Chaput	7	172
16.	37	Steve Poulin	10	168
17.	27	Marie-Soleil Labelle	10	165
18.	46	Christian Thibault	10	162
19.	08	Martin Harvey	6	100
20.	69	Luc Beaudoin	4	60
21.	49	David Gosselin	2	33
22.	63	Mario Charette	1	14







**nismo**



Le prochain événement aura lieu au Calabogie Motorsports Park les 28 et 29 septembre. Ce sera la première fois de son histoire que la Coupe Nissan Sentra présentera sa grande finale de saison en Ontario. Le circuit, situé au sud-ouest d'Ottawa, verra la série partager la vedette avec la finale de Super Production Challenge.



Suivez-nous



@SentraCup



Coupe Nissan  
Sentra Cup



nissansentracup



Sentra Cup TV

[coupesentra.com](http://coupesentra.com)



**NISSAN**



**nismo**

